

「北綾瀬ゾーンエリアデザイン計画（案）」に関するパブリック
コメントの実施結果及び意見に対する区の考え方について

1 パブリックコメントの実施結果

(1) 実施機関

平成31年1月28日（月曜日）から平成31年2月28日（木曜日）まで

(2) 意見提出者数

意見提出者数 10名

・提出者属性

年齢	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	不明	合計
男性	1	1	1			2	1	6
女性		3	1					4
その他								0
合計	1	4	2	0	0	2	1	10

・提出方法

ホームページ 7
Fax 1
郵送 1
窓口持参 1
計 10

(3) 意見の件数

意見の件数 44件

2 意見の内容（要旨）及び区の考え方

エリアデザイン計画に関すること 8件

No.	意見概要	件数	区の考え方
1	北綾瀬エリアデザイン計画の作成が迅速であったこと、足立区の犯罪件数が減少したこと、非常に素晴らしいと思います。今後もよろしく願います。北綾瀬エリア全体のコンセプトとしては、足立区の中の文教地区にしてほしいです。賑わいを求める方は「北千住」、スポーツを求める方は舎人ライナー沿線、文教を求める方は「北綾瀬」という風に色分けしてはいかがでしょうか。	1	北綾瀬ゾーンを文教地区とする計画はありませんが、ご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
2	駅周辺の土地利用の見直し 北西地区に駅前交通広場の整備（周辺植栽広場を含む、保育園の子供たちの散歩コースを含む）、区主導の多目的施設用地の確保、多目的施設には地下一・二階に駐輪場・駐車場を一階にホール、休息所、二階・三階には保健所や区民の交流施設などを、四階には保育所を、五階以上はシングルマザー専用を含む区営住宅などを建設する。〔道路整備〕の中で記載しているように北西地区の道路を拡幅する。 他の農地や緑地は全部残す立場で上記以上の見直しはしないこと。	1	駅周辺に区主導の多目的施設を建設する計画はありませんが、周辺の都市農地の保全を図りつつ適切な土地利用転換を誘導し、生活利便施設の充実に努めてまいります。
3	地区まちづくり構想策定 環七の南東地区は、「はるかぜ」がスムーズに出入りできるよう道路の拡幅を基本にこの地域の活性化の方策を検討する。駅利用者や近隣住民が気軽に利用できる飲食店街（のんべえ横丁みたいな）など、（するとこの地域は土地利用の見直しが必要になるのかな？） 環七の北東地区は、農地が比較的残されている、現在生産者による週一回の直売は数か所とも大変好評ですので基本的に残すこととする。 この北綾瀬エリアを住民は公園やみどりが多いと感じている評価を損うことのないようにしなければなりません。	1	北綾瀬駅周辺は、土地区画整理事業により道路や街区が整備された地域であり、現時点で新たに用地買収をとる道路拡幅は難しいと考えていますが、駅を中心とした歩行環境の整備や、車両通行の安全性と利便性の向上を図っていきます。また、公園や、みどりが多いと感じるという評価を活かした地区まちづくり構想を策定していきます。
4	北綾瀬で生まれ育った者として、北綾瀬駅の10両化による始発開始と駅の全面工事は楽しみで、発表されてから首を長くしてまっております。 さて、私がお話したい一つは用途地域の件です。駅前の開発に伴い用途地域を見直して、商業地域となることを検討されているのではないのでしょうか。駅前に規模の大きな商業施設を誘致するのに用途を商業地域とするのにメリットはあると存じます。しかし、商業地域は風俗関連の店ができる可能性があるため、近隣商業地域の拡大にしてほしいです。もし商業地域とするならば、大きな施設を作るところなどに限定してほしいです。一本裏道に入ると風俗店がある駅にはなってほしくありません。便利になっても子育てのし易い環境を守ってほしいと願います。	1	北綾瀬ゾーンは、主にファミリー層で賑わうまちづくりを進めていきますので、商業系への土地利用ができるよう検討していきます。ご心配されている風俗関連店舗の出店を制限することも踏まえて進めてまいります。なお、ご意見は計画に反映させていただきます。

5	<p>北綾瀬ゾーンの範囲（面積）がせますぎる 今回のゾーン計画は、北綾瀬駅の東京メトロ始発駅 化を契機として設定されました。この始発化は、通 勤・通学者に大きなメリットをもたらします。（時 間を約10分短くする。都心まで座って行けます） この結果、北綾瀬駅を利用する住民がかなり増える と思われます。考えられるのは、①北綾瀬駅周辺の 住民の増加。マンション新設。マンション入居率の 向上。②今回のゾーンに隣接する区域の住民が綾瀬 や亀有駅利用から北綾瀬駅利用に切り替える。亀有 駅の場合は、上記メリットに加えJR運賃の節約が できるなどの理由で増加すると思われます。 貴ゾーンデザイン計画では、東西方向をつなぐバス 路線（この定義が明確でないか。東は、中川沿い、 西は六町も入っているのか？）の誘致、交通広場の 整備、駐輪場の確保をうたっており、②の増加を助 長するでしょう。貴ゾーン計画の範囲は、上記①の 住民に相当していますが、上記②の住民は、おそら くその数倍になると想像されます。 従って、北綾瀬ゾーン計画は、上記②を考慮したよ り大きな地域を対象としたものでなければならない と思います。 このため、ゾーン計画の今後の策定段階では、この ②の住民の意向や要望をぜひ調査、聴取をして欲し いです。</p>	1	<p>計画でお示しした地図はおおむね の範囲を示したもので、明確な境 界を決めたものではありません。 隣接したエリアの方たちの行動予 測や行動範囲も想定したまちづ くりを進めていきたいと考えていま す。今後、エリアデザイン計画に 記載されている個別の事業を進め るにあたっては、ご指摘されてい る②の範囲も含めて検討してまい ります。</p>
6	<p>北綾瀬ゾーンエリアデザイン計画についての貴説明 の主旨について 貴説明主旨にほぼ同意します。 ただし、第3章の具体的なまちづくり、「北綾瀬駅 周辺の交通環境の整備とバス路線の誘致」「駅前に ふさわしい賑わいへの誘導」は、駅周辺の住民の住 環境に大きな影響をもたらします。周辺の住民から すれば、何故隣接する区域住民のために影響を受け なければならないのかと考えるのも当然と言いま す。上記ゾーン計画の範囲が狭すぎるのも一因では ないかと思います。 ちなみに、環七沿いのスーパーマーケット、電器 店、パチンコ店はそのような広い地域の住民を意識 した店舗経営を行っているように思います。朝日バ スが運行している「はるかぜ2号」も埼玉県までつ ながる南北交通機関として盛況です。 足立区当局のみなさまにはご苦労かけますが、ぜひ 隣接する区域も含めた都市計画を推進していただき たい。足立区当局のみなさまのご努力、ご尽力をぜ ひ願います。</p>	1	<p>ご指摘されている都市計画も含 め、隣接したエリアの方たちの行 動予測や行動範囲も想定したまち づくりを進めていきたいと考えて います。今後、エリアデザイン計 画に記載されている個別の事業を 進めるにあたっては、ご指摘され ている隣接する区域も踏まえて検 討してまいります。</p>

7	<p>足立区が自己の裁量でできる地域づくりについての提案 区の施設を北綾瀬地域に新設して、住民が集まる拠点にする。 たとえば、住区センターなどを北綾瀬駅周辺にも作る。保育園の新設は考えておられると思いますが、せめて、東和や佐野住区センターなみの住区センター（区出張所、図書館、体育館、児童館向け、老人向け施設、集会所）を北綾瀬駅周辺にぜひ作って欲しいです。環七に面しているという、有利な点が活かれます。 綾瀬エリアは、JRの駅があり交通要所として発展してきましたが、葛飾区との区界にあるため、綾瀬川以东の足立区民にとっては南に寄り過ぎています。自動車（バス、自家用車）利用の住民にとっては、綾瀬駅より環七に面した北綾瀬駅周辺の方が格段に便利です。綾瀬川以东の住民にとっての中央部は、むしろ北綾瀬地域ではないでしょうか。足立区役所を北千住ではなく、中央本町に設置したのと同様の選択だと思います。綾瀬駅周辺に点在している区の諸施設を北綾瀬地域に集約しても良いのではないのでしょうか。大谷田にある保健センター（休日診療所？）なども集約してはどうでしょう。</p>	1	<p>現在のところ、北綾瀬駅周辺に住区センターなどの施設を整備する予定はありませんが、ご意見は、今後、各施設計画を策定する際の参考にさせていただきます。</p>
8	<p>全体として、通勤・通学の方たちが通過するだけの、殺風景なエリアではなく、しょうぶ沼公園に象徴される住んでよし、ターミナルとしてのにぎわいもある地域に、ぜひ変えていただきたいとします。 また、綾瀬川と中川に挟まれた足立区東部を住みやすいところに変えていただきたいとします。</p>	1	<p>ご意見を参考に、北綾瀬のまちづくりに取り組んでまいります。</p>

駅に関すること 2件

No.	意見概要	件数	区の考え方
9	<p>P7「駅前にふさわしい賑わいの誘導」における駅ビルの新築に賛同しております。 既に東側に隣接するビルが建てられているのは知っており、このビルのことを指していますか？ このビルと駅は完全に分断されているように見えますが、このビルと駅コンコースと内部的に直結するような動線が将来的に作られるということでしょうか？ このビルではなく、しょうぶ沼公園側に駅ホーム自体に直結した小規模(有楽町のITOC i A程度)のガラス張りのビルを建てたほうが良いと考えています。 ビル内から外の桜やしょうぶが見え、外からもガラス張りの映えるビルであれば中野セントラルパークのように景観を崩すことはないですが、しょうぶ沼公園が狭くなるのが懸念です。</p>	1	<p>計画案に記載している「駅ビル」は、現在東京メトロが建設している東側に隣接するビルのことを指しており、このビルは駅コンコースと直結する予定です。 しょうぶ沼公園内に駅改札につながるエレベータが設置されます。このエレベータの駅側乗り場からは、しょうぶ沼公園を見渡せるようになる予定です。なお、しょうぶ沼公園側にガラス張りのビルをというご意見につきましては、東京メトロへお伝えします。</p>
10	<p>北綾瀬駅周辺の緑の多い特長を明確にするため、東京メトロの駅名を「北綾瀬駅」から「しょうぶ沼公園駅」に変更してもらおうというのはどうでしょう。エリアデザイン計画のシンボルとして良いのではないかと思います。</p>	1	<p>現在のところ駅名を変更する予定はございませんが、いただいたご意見については、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。</p>

バス交通に関すること 6件

No.	意見概要	件数	区の考え方
11	<p>バスについては区の分析通りと思います。北千住エリアを巡回するはるかぜが走っていますが、あのようなイメージで六町・北綾瀬・亀有を巡回するバスを走らせることはできないのでしょうか。千代田線が直通になっても、亀有に行くには乗り換えが必要なことには変わりありませんし、六町と北綾瀬にはアクセスの術がありません。是非検討いただきたいです。</p>	1	<p>ご意見の六町・北綾瀬・亀有を回遊するバスルートも含め、駅前交通広場の整備にあわせた東西方向をつなぐバス路線の誘致や、駅に結節するような既存ルートの変更について、バス事業者と検討してまいります。</p>
12	<p>バス路線の誘致 駅前交通広場の整備検討、道路の整備、地区まちづくり構想策定、しょうぶ沼公園の整備との関連で考えていくべきです。3月16日の10両編成電車の北綾瀬駅始発、都心直通の運行に伴いバスの利用者は大きく流れを変えるでしょう、現在でも大谷田3丁目はしかり、大谷田1丁目から多勢の人が北綾瀬駅まで歩いて利用している。亀有ー王子間のバス路線の復活を望む声は大きいことに理解を。 現在葛飾区の水元方面からのバスは亀有駅へ行っていますが、このバスが環七を通り西新井駅やさらに王子駅まで運行されることは誰もが望んでいることです。とりわけ水元方面の人は亀有駅ー綾瀬駅間の運賃が節約できる上に北綾瀬駅から座って都心に行けるわけですから・・。 既存のバスルートについて、はるかぜの運行は前回の区案での北綾瀬駅への乗り入れを、さらに東武バスの駅への乗り入れについて、しょうぶ沼公園の整備に合わせて検討・実現すべきです。 さらに環七北側乗降口前（北西地区）の交通広場を起点に2020年度末の補助258号線の六町加平橋開通に合わせてバス路線の新設をするべきと考えます。</p>	1	<p>ご意見を参考に、駅前交通広場の整備にあわせた東西方向をつなぐバス路線の誘致や、駅に結節するような既存ルートの変更について、バス事業者と検討してまいります。</p>

13	<p>①は日立自動車交通のバス2路線です。 ②は東武バスのバス2路線です。 ③は東武バス小型バス1路線です。 ①～③の様にバス路線5路線が東和地区・東綾瀬地区・綾瀬地区にひしめき合いバス停も近くに多数在りお客様を奪い合っている状況です。 そこで私が提案したい事はその中の③東武バス小型バス1路線を大谷田陸橋で綾瀬方面には行かず、環七に出て、 大谷田橋下にバス停⇒大谷田橋西交差点バス停⇒北綾瀬駅入口バス停⇒綾瀬警察署前交差点バス停⇒加平交差点バス停⇒つくばエクスプレス新道（仮名）入口バス停⇒等潤病院入口バス停⇒都営中央本町入口バス停⇒梅島陸橋下バス停⇒足立区役所の路線に切替をして頂きたく宜しくお願い致します。私事ですが70歳で車を処分して自転車に切り替えました。 70歳前半は自転車で苦も無く区役所に行く事が出来ましたが現在74歳7ヶ月で四捨五入しますと75歳になり自転車で区役所に行く事が辛く又危険になって来ました。これから益々こう言う年寄りが増えてくる事と思います。又私達の地域に色々な事情で等潤病院に通っている人達が沢山おります其の事も合わせてお願い致します。</p>	1
14	<p>北綾瀬から西新井方面に行くバスを増便してほしい(欲言えば、梅島駅前に行くバスもできてほしい)</p>	1
15	<p>タクシー含め交通環境については十分検討されていると存じますが、北綾瀬駅バス停を駅の近くにつくること、また南北だけでなく、東西へのバス便を増やし、北綾瀬駅から亀有はもちろん、区役所、西新井、竹ノ塚まで直接いけるバス停があるとうれしいです。</p>	1
16	<p>既存のバスルートの変更について 六ツ木都住と綾瀬を結ぶコミュニティバスは通勤時間帯の遅延が常態化しており、所要時間20分程度のルートを30分以上かけて運行している状況です。駅前へのバスルート変更を行うのであれば、このような常態化した遅延への対策も合わせて行い、北綾瀬以北の住民がバスで綾瀬・北綾瀬へ出る際の所要時間が今以上にかかる事ないように考えて頂きたいです。</p>	<p>1 既存のバスルートの変更については、綾瀬駅や北綾瀬駅への所要時間が長くないよう、また、利用者の利便性向上につながるようバス事業者と検討してまいります。</p>

道路環境に関すること 6件

No.	意見概要	件数	区の考え方
17	<p>P6「北綾瀬駅周辺の交通環境の整備とバス路線の誘致」における交通広場の整備を検討する方向性に賛同しております。</p> <p>現在の北綾瀬の東武バスと朝日バスのバス停は小規模で将来的な入口の需要を満たせませんし、東西方向のバスが少ないのは不便です。</p> <p>バス路線を充実させるためにもバス停などを大規模な交通広場を南側にするか北側にするかは検討が必要だと思えます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南側案：しょうぶ沼公園の噴水あたり(しょうぶ沼公園が狭くなってしまう懸念) ・北側案：駅改修の資材置き場の用地と隣接する農地あたり(比較的大きめな商業施設を誘致する際にバッティングする懸念) <p>またバスの出入りだけでなく車で送迎される方や環七通りや川の手通りのラッシュアワーの交通状況も考慮して、それぞれの通りから交通広場への引き入れ動線も検討が必要だと思えます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環七直接案：駅前を比較的大きめな交差点として右折レーンや信号などを整備して、交通広場へ引き入れる。 ・環七迂回案：上記の南側案なら足立谷中郵便局あたりを迂回させ、北側案なら綾瀬警察署の奥を迂回させて交通広場へ引き入れる。 	1	<p>今回頂いたご意見を参考に、さまざまな分析を行いながら、地域の皆様が使いやすい駅前交通広場の整備を検討してまいります。</p>
18	<p>「北綾瀬のまちづくり」を読んでまず第一に区民、通行人、利用者の安全・安心の視点がないことに驚きました。地域の既存の商店の活性化に全然触れられていないことにも驚いています。また、私が機会あるごとに要請してきた環七北側の歩道が狭いので歩行者の通行の安全を確保するために高架柱の1本目と2本目、及び2本目と3本目の下に歩行者専用通路として作るべきですが全然触れられていないことに驚きを感じています、せめて、東京メトロとの折衝内容位は知りたかったのですが・・・最近、現地を見る機会がありました</p> <p>が、既に高架橋の支柱が完成しており1本目と2本目の間は通路が出来ない状況になっており、2本目と3本目の間しか可能性がないと思われます。最近引上げ線東側の留置線はほとんど使われていないようなので、足立区の駐輪場に影響が出ますが3本目と4本目の間も考える必要があるのでは…、今後駅舎の建築が始まるとどうにもなくなるので、その前に早急にメトロと協議をし実現のために努力をお願いします。地域の住民、通行人、利用者の安全と利便性を中心に計画されることを希望します。</p>	1	<p>環状七号線北側の北綾瀬駅出入口につきましては、東京メトロと協議を重ねた上で整備工事が進められています。ご意見の高架下の通路整備については、留置線が現在でも利用されているため、撤去は困難です。仮に移設等が可能だとしても莫大な予算が必要であるため歩行者専用通路の整備は困難です。ご懸念されている通行人、利用者の安全性と利便性については、今後も検討してまいります。</p>

19	<p>駅前交通広場の整備検討 資料9ページ下段では「駅前広場の検討」にしょうぶ沼公園を指していますが、これは現在施行中の範囲のものでしょうか？。バス路線の誘致、道路の整備、地区まちづくり構想策定、しょうぶ沼公園の整備との関連で現在工事中のしょうぶ沼公園北東部分をもっと広く確保するべきです。 北綾瀬駅の環七北側に乗降口前（北西地区）に駅前交通広場を作るべきです。</p>	1	<p>現時点で、駅前交通広場の位置は決定していません。ご意見を参考に、さまざまな分析を行いながら、地域の皆様が使いやすい駅前交通広場の整備を検討してまいります。</p>
20	<p>道路の整備 全ての「具体的な取り組み」に関係しますが、(イ)しょうぶ沼公園の北側道路を最低3m拡幅し9mとすること、これにより綾瀬行き東武バスは駅ビル東側から入り、客扱いをし、駅の下を抜け公園北側道路を抜け川の手通りから綾瀬駅へ、(ロ)はるかぜは前回の区案でよいのですがバスがスムーズに駅前に入出できるよう道路を拡幅する。(ハ)北西地区の駅前広場から補助258号道路の六町加平橋開通に合わせ新たなバス路線を新設するために109号道路の綾瀬警察署の北側一つ目の信号の所から北西地区に入る道路を拡幅すること。</p>	1	<p>しょうぶ沼公園北側の区道につきましては、歩行者の安全性を確保するため、公園側（南側）へ道路を50cm拡幅し、北側に3mの歩道を整備する工事に着手しています。そのほかの道路につきましては、交通広場計画にあわせて検討してまいります。</p>
21	<p>北綾瀬の町づくりとは直接は関係ないのですが大谷田陸橋中心とした大谷田交差点の朝の混雑はすごく水元方面からの車は飯塚橋の上まで渋滞します。これを解消するには補助258号道路が葛西用水の堤田橋で止まっているためです。この道路は将来的にも中川を超え葛飾区へつながる予定がないようですが、ならばせめて補助259号道路は中川土手まで整備が進んだので、この先の中川に架橋してもらい飯塚橋の混雑を緩和すべきです。 あるいは、都建設局と交渉し大谷田交差点の立体交差を拡充すべきです、具体的には、イ、今の大谷田陸橋はそのまま、ロ、飯塚橋方向から環七の亀有方向へと王子駅方向へと結ぶ高架橋を作るべき、ハ、環七の亀有方向から葛西用水道路（補助274号道路）を結ぶ高架橋を作るべきです。</p>	1	<p>ご意見につきましては、今後の参考にさせていただくとともに、東京都建設局へもお伝えします。 なお、中川の新たな架橋につきましては、環七南通り（補助第138号線）の事業化に向け、東京都建設局が準備を進めています。</p>

22	<p>問題は環七の混雑です。綾瀬川を渡る橋が新加平橋しかないためです。しかし、この混雑も六町加平橋が開通すればかなり緩和される可能性があります。ただ、六町加平橋につながる環七北通りの東端は葛西用水通りで途切れ、中川を直ぐに渡る橋がありません。このため、大谷田陸橋交差点の混雑が一層激しくなると予想され、環七北通りの利用が思ったほど増えない事態も想定されます。足立区、葛飾区、埼玉県交通をどうするかも、ぜひ調査し、区民に示して欲しいと思います。</p> <p>ご参考までに、この対策としての案を述べます。居住地区の大幅な区画整理をせずに大谷田交差点の混雑を解消する方法として、①飯塚橋から大谷田交差点の間を高架化することが考えられます（1994年に飯塚橋が架け替えされたときに、既に地元住民の中に高架化を考えていた人がいます）。これにより、葛飾区の水元方面と環七を通行する車が立体交差になり、現在の朝のひどい渋滞が解消できます。欲を言えば、②六木・埼玉方面と環七を通行する車を立体交差させるため、葛西用水道路の交差点側を高架化すれば、環七北通りの車も立体交差させることができます。中川水再生センター、葛西用水道路、UR団地と公共性のあるところを利用するため、大きな困難をとまわずに大谷田交差点の渋滞を大幅に解消できると思います。</p> <p>中川堤防のかさ上げ工事が行われた結果、大谷田交差点の渋滞を避けるため中川堤防を中川地区から北進してくる車が大量に（特に夕方）佐野1丁目の住宅街に進入してくるようになり、交通事故を懸念する声が住民の間にあります。②により、この点も軽減すると思います。</p>	1
----	---	---

駐輪場に関すること 3件

No.	意見概要	件数	区の考え方
23	<p>私も自転車を利用しているので駐輪場の確保は重要と考えますが、他を先に計画して最後の最後に用地を見つければよいと思います。</p> <p>もし見つからなければ、雨に濡れませんし、地下駐輪場もありだと思えます。</p>	1	<p>環状七号線北側出入口に直結する駐輪場を整備します。その後は、駐輪場の利用状況をみながら対応してまいります。</p>
24	<p>駐輪場の整備</p> <p>現在は区設駐輪場をはじめ民間の駐輪場があちこちにありますが時間帯によっては足りていないことを痛感しています。しかも民間の駐輪場は、いつ他の用途に変わるかもしれない不安がありますので安定した駐輪場が望まれます。</p> <p>「駅周辺の土地利用の見直し」の中で記載していますが北西地区に地下駐輪場を造ること。</p> <p>環七北側の高架下に歩行者専用通路が出来れば高架下の区設駐輪場は高架柱3本目までの部分は潰さなくてはなりませんので、その点も考慮して駐輪場の整備をお願いします。</p> <p>※ 参考 地下駐輪場について、豊島区の大塚駅前地下駐輪場を。</p>	1	

25	北綾瀬駅前開発に伴い、希望すること ・ 駅周辺の駐輪場を増やしてほしい	1
----	--	---

公園に関すること 4件

No.	意見概要	件数	区の考え方
26	東綾瀬公園やしょうぶ沼など公園は多いが古く冷たい印象。夜は特に暗く、怖くて入りたくない。街灯を工夫するだけでイメージの良いより素敵な公園になると感じる。	1	しょうぶ沼公園につきましては、現在進めております改修工事の中で、公園灯の新設や樹木の剪定、防犯カメラの設置等、明るく見通しの良い、安全・安心にご利用できる公園に改修します。 東綾瀬公園については、公園管理者の東京都へご意見の内容をお伝えします。
27	公園が多い点については、普段から活用しており誇らしく思っています。が、無駄に点在しているようにも感じます。しょうぶ沼公園・大谷田公園・加平第一公園などはたくさんの方が利用しており、広さもあるので、整備して質の向上を図るのが良いと思いますが、例えば加平第2公園など人がいるところをほとんど見かけません。本当に必要でしょうか。周りに公園がたくさんあります。このような土地に子育てサロンを建てるなど、公園とは違う形で子育てに資する活用を期待します。	1	区画整理で地域のみなさまから提供していただいた土地であり、都市計画決定されている公園のため、加平第二公園を廃止することは難しい状況です。現在、区では、パークイノベーションとして、多くの人に公園を利用してもらおう取り組みを推進していますので、今後地域内の公園整備の際、バランスのとれた公園機能や、にぎわいの創出に配慮してまいります。

28	<p>しょうぶ沼公園の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 少年野球場をほかの所に移設すること（例・イ、中川水処理施設の人工地盤設置場所（災害発生時には避難広場となるようですが）。□、東和の東京芸大学生寮の隣の日立工場の跡地）など。 公園北側道路について、公園部分と少年野球場部分を3m削り9mの道路にする。片側に3mの歩道を設置しても6m強の車道が出来るので両側通行とする、あるいは現行の逆に駅側から川の手通り方向に一方通行とする。「バス路線の誘致」で触れていますが東武バスは、しょうぶ沼公園の整備に合わせて路線の確定を 少年野球場の移設が実現した後に公園全体の構想を練りましょう。「回遊性の向上」に連動する形で「滝と流れ」の設置を考えるべきです。 ウッドデッキと芝生広場は、公園全体の中央付近に移し、南向きにもう一回り大きくする。綾瀬からのウォーキングコースを歩いて来てしょうぶ沼公園に着いたらパーと広場が広がっている様は素晴らしく、達成感をも感じるのではないかと。 公園は2～3月は河津桜、3～4月は染井吉野桜、4～5月は八重桜・山桜、6月は文字どおりしょうぶの花を楽しむ、秋の紅葉も楽しみです。最近は町会も高齢化と役員不足などで盆踊りなどを開催するところが少なくなっていますが、それらも含めて色々なイベントが開けるくらいの広さが必要です。 バーベキューでの交流施設の設置、駅近は最大のメリットです 	1	<p>しょうぶ沼公園の少年野球場は、現在、地域の少年野球チームに利用されており、移設を行う予定はございません。</p> <p>また、昨年8月に約1000名の地域や利用者の方に行ったアンケート結果から、現在の噴水広場は拡張いたしますが、ウッドデッキ及びバーベキュー施設は設置いたしません。</p> <p>今後ともしょうぶや桜や藤など花やみどり、滝やせせらぎなどの水施設を楽しむことができ、多くの方が集う公園としていきます。</p>
29	<p>しょうぶ沼公園について</p> <p>しょうぶ沼公園内にある少年野球場は駅・川の手通り・環状七号線に挟まれた好立地な場所にありますが、今後とも同じ場所にあり続ける予定なのでしょうか。個人の意見として、駅へ非常に近い場所に利用者が限られる野球場が立地するというのは駅周辺にふさわしい施設とは思いません。土地利用を別の用途に変更すべきではないのでしょうか。</p> <p>また車両基地がある街として、しょうぶ沼公園に鉄道公園としての顔を持たせる事は出来ないのでしょうか。</p> <p>区内には既に亀田トレイン公園のような鉄道とのゆかりを意識して作られた公園がありますから、しょうぶ沼公園でもそういった鉄道を意識した街のシンボルになるような物を設置したりは出来ないのでしょうか。</p>	1	<p>しょうぶ沼公園の少年野球場は、現在、地域の少年野球チームに利用されており、移設を行う予定はございません。</p> <p>また、鉄道公園としての顔を持たせる計画はありませんが、地域のシンボリックな公園となるよう、しょうぶや桜や藤など花やみどり、滝やせせらぎなどの水施設を楽しむことができ、多くの方が集う公園としていきます。</p>

回遊性に関すること 3件

No.	意見概要	件数	区の考え方
30	子育てサロンなど屋内で子供たちが遊べる場所を設置してほしいです。真夏や真冬など何日も外で遊べない日が続くので、子育て世帯にとっては切実な願いと考えます。加平児童館は狭く古く、新しいマンションがどんどん立ち子育て世帯が増えている中、役不足です。	1	子育てサロンの設置の検討に加えて、民間施設を誘導できるよう、まちづくりを計画的に進めてまいります。
31	P7「駅前にふさわしい賑わいの誘導」における回遊性の向上を検討する方向性に賛同しております。北綾瀬～綾瀬の間の鉄道高架下が利活用する見込みがあるのではないかと考えております。銀座付近には商業施設の集まる銀座インズ、秋葉原付近には飲食施設の集まるmAAchやスタートアップ小企業の集まる2k540といったように、それぞれの街の特色に合わせて鉄道高架下が利活用されています。東綾瀬公園は本エリアの特色の1つですが、どちらの駅からも遠く連続した動線はありません。北綾瀬～綾瀬の間の鉄道高架下に街の特色に合わせた施設を誘致し、東綾瀬公園と結び付けて北綾瀬～東綾瀬公園～綾瀬の一带で大きな回遊性をもたらせられるのではないのでしょうか。	1	鉄道高架下に商業施設を誘導して、地域の回遊性を向上させる取り組みは、地域活性化の視点で有意義だと考えています。ご意見にあるような先進的な活用事例を参考に、当エリアならではの高架下の活用を東京メトロへ要望していきます。
32	回遊性の向上 しょうぶ沼公園の魅力をアップすること・既存ウォーキングコースの中間に何を作るかにかかってくる。	1	回遊性を向上させるためにも、しょうぶ沼公園はこれまで以上に魅力ある公園を目指して整備してまいります。また、既存ウォーキングコースの魅力向上については、東綾瀬公園を管轄している東京都とも協議してまいります。

子育てに関すること 3件

No.	意見概要	件数	区の考え方
33	足立区の中の文教地区として、子供たちの習い事も基本的にはこのエリアの中で完結できるようにしてほしいです。学習センターのような建物があり、その中に塾・英会話・体操教室・水泳教室などが入っているイメージです。遠くまで通わなくて済むということで子供が犯罪に巻き込まれる可能性が減りますし、送迎の負担が減ることで母親も働くことができ、世帯所得も向上するのではないのでしょうか。	1	北綾瀬駅周辺を文教地区としていく計画はありませんが、具体的なご意見の内容につきましては、今後まちづくりを進める中で意識してまいります。
34	亀有駅前に「ミッカ」という子供図書館がありますが、あのような半官半民の施設をつくれないうのでしょうか。無料である必要はないと思います。負担なく通える料金設定で、子供たちが本と遊べる（読むだけではない）、勉強を楽しいと思える施設を作してほしいです。	1	本計画では、子育て機能の充実や子育てサロンの設置を検討することとしています。ご意見を参考に、子育てしやすい環境の整備に取り組んでいきます。

35	子育てしやすい環境の整備 北西地区の多目的施設内への保育園の設置、北東地区の農地以外（駐車場となっている）の土地などを利用し、保育園を設置する。二階には、病児保育所を備えた「小児科の医療機関」を設ける。また子育て相談室や子育てサロンなどを作る。三階以上にはシングルマザー専用を含む区営住宅を作る。	1	駅周辺に区主導の多目的施設を建設する計画はありませんが、子育てしやすい環境の整備に努めてまいります。なお、保育園については、区が策定した「待機児童解消アクションプラン」に沿って計画的に整備していきます。
----	---	---	---

健康・医療に関すること 2件

No.	意見概要	件数	区の考え方
36	小児科も誘致してください。こちらにしても綾瀬や亀有まで行かなければなりません。	1	病院や診療所の開設は、各医療機関の判断によるところですが、ご意見は医師会にお伝えします。
37	健康増進 具体的な提案を期待します。	1	本計画に沿って具体策を検討していきます。

買い物に関すること 3件

No.	意見概要	件数	区の考え方
38	マンション乱立で、人が増える見込みがあることはいいことですが、とにかく買い物がしにくいエリアだと思います。大型スーパーもない、カフェもない、ベーカリーもない。結局亀有や綾瀬に買い物に出かける始末です。西友やベルクスだけでは到底需要に追いつかないし、このままでは買い物難民になりそうです。	1	計画に、まちづくりの3つの取組みの一つに「駅前にふさわしい賑わいの誘導」を掲げ、駅周辺の土地利用の見直しをはかりながら、商業施設が進出しやすい環境を整備し、買い物が便利になるよう取り組んでまいります。
39	買い物について、データと住民意識の間に齟齬があるとのことですが、私も便利だとは感じていません。環七沿いに店が集中しているので、車をもって人とそうでない人で感じ方が違うのではないのでしょうか。例えば、ファミリーレストランや寿司店など駅から近い土地をその1店舗のみで広々と使っていて、非常にもったいなく感じます。高さのある建物にしてその一部に現在の店舗は入り、2.3階に他の店舗や子育てサロンなども入るなど有効活用できないのでしょうか。	1	計画に、まちづくりの3つの取組みの一つに「駅前にふさわしい賑わいの誘導」を掲げ、駅周辺の土地利用の見直しをはかりながら、商業施設が進出しやすい環境を整備し、買い物が便利になるよう取り組んでまいります。
40	駅前に商業施設を誘致することについては大賛成です。現在大きなパチンコ店がありますが、あれは撤去できるのでしょうか。子育てするうえで適切でないと感じています。また、どのような商業施設を誘致するのでしょうか。駅の東側にはベルクス、西側には西友がすでにあるので、安易にスーパーなどを誘致しないでほしいです。カフェ、¥100ショップ、書店、飲食店（チェーンでない来客があったときに案内できるような店）など、街の品格向上に資する、日常生活に役立つ商業施設を誘致してほしいです。	1	ルールに則って営業している事業所を撤去したり移転を指導したりすることはできませんが、商業施設を誘致する際には、皆様のご意見をお聞きして進めてまいります。

治安に関すること 1件

No.	意見概要	件数	区の考え方
41	犯罪の減少・治安の向上については今後も積極的に取り組んでいただけることを期待します。防犯カメラの設置も希望します。	1	まちづくりの進捗にあわせて、警察の指導も受けながら必要な箇所に防犯カメラを設置していき、一層の防犯力向上に取り組んでまいります。

その他 3件

No.	意見概要	件数	区の考え方
42	私自身は足立区に住んでみて良い所だと感じていますが、区外からの評価が低く歯がゆい思いをしています。区外に対しても誇れるように広報にも努めてほしいです。よろしくお願いいたします。	1	現在、シティプロモーションによる区のイメージアップに取り組んでいます。区に対するイメージも徐々に変わりつつありますので、なお一層、マスコミ等への積極的な情報発信や広報紙面の工夫などに努めてまいります。ご意見等があれば、別途、お寄せください。
43	区立図書館の本返却ボックスを駅に設置してほしい。	1	「駅の近くなどで本を借りたり、返せたりする場所を増やしてほしい」という要望は、現在策定中の「文化・読書・スポーツ総合推進計画」での区民アンケートでも寄せられており、並行して策定中の「読書活動推進計画（仮称）」の中で検討していく予定です。
44	メトロさんへのお願いです。せっかく車庫があるので、お忙しいのはわかりますが、年一回といわずに電車のすばらしさに子供が触れる機会を増やしてほしいです。一部が博物館みたいな恒久施設になると最高です。また、北綾瀬からロマンスカー乗れるようになりませんかでしょうか。	1	ご意見を東京メトロへお伝えします。